

EU triển khai "Làn đường xanh" trong bối cảnh dịch Covid ảnh hưởng đến lưu thông hàng hóa trong Cộng đồng

Ngày 24/3, EU triển khai "Làn đường xanh" trong Cộng đồng dựa theo Hướng dẫn các biện pháp quản lý biên giới để bảo vệ sức khỏe và đảm bảo cung cấp hàng hóa và các dịch vụ thiết yếu trong cộng đồng trong bối cảnh nhiều nước thành viên đơn phương đóng cửa biên giới.

Hướng dẫn về các biện pháp quản lý biên giới để bảo vệ sức khỏe và đảm bảo sự sẵn có của hàng hóa và dịch vụ thiết yếu được Ủy ban châu Âu thông qua vào ngày 16 tháng 3 năm 2020, nhấn mạnh nguyên tắc tất cả các biên giới nội bộ của EU phải mở cửa cho vận chuyển hàng hóa và chuỗi cung ứng cho sản phẩm thiết yếu phải được đảm bảo. Dòng hàng hóa tự do, đặc biệt là trong trường hợp khẩn cấp và vì lợi ích của tất cả mọi người, đòi hỏi các quốc gia thành viên phải tôn trọng và thực hiện đầy đủ Hướng dẫn tại tất cả các cửa khẩu biên giới tại biên giới nội khối. Tài liệu này được thiết kế để giúp các quốc gia thành viên thực hiện Nguyên tắc liên quan đến các làn đường xanh. Dự định sẽ thực hiện một quy trình hợp tác trên toàn EU để đảm bảo tất cả vận chuyển hàng hóa, bao gồm nhưng không giới hạn hàng hóa thiết yếu như thực phẩm và vật tư y tế, nhanh chóng đến đích mà không bị chậm trễ.

Đề duy trì hoạt động của chuỗi cung ứng trên toàn EU và đảm bảo hoạt động của Thị trường hàng hóa chung, bất cứ nơi nào có kiểm soát biên giới nội bộ hoặc được giới thiệu, các quốc gia thành viên đều được yêu cầu chỉ định ngay lập tức tất cả các điểm qua biên giới nội bộ có liên quan của Mạng lưới giao thông liên châu Âu (TEN-T) và các mạng lưới bổ sung trong phạm vi được coi là cần thiết, như các đường giao biên giới 'làn đường xanh' - cho đường bộ (đường bộ và đường sắt), vận tải đường biển và đường hàng không.

Đi qua những ngã tư làn xanh, bất kỳ kiểm soát và kiểm tra sức khỏe nào của công nhân vận tải, không được vượt quá 15 phút trên biên giới đất liền. Các cửa khẩu biên giới có làn đường màu xanh sẽ được mở cho tất cả các phương tiện vận chuyển hàng hóa chở bất kỳ loại hàng hóa nào.

Các quốc gia thành viên cần hành động ngay lập tức để tạm thời đình chỉ tất cả các loại hạn chế tiếp cận đường bộ trong lãnh thổ của họ (cấm cuối tuần, cấm đêm, cấm ngành, v.v.) để vận chuyển hàng hóa đường bộ và cho công nhân tự do vận chuyển cần thiết.

Công nhân vận tải, không phân biệt quốc tịch và nơi cư trú, được phép qua biên giới trong khối. Những hạn chế như hạn chế đi lại và cách ly bắt buộc đối với công nhân vận tải, sẽ được miễn, nếu không ảnh hưởng đến quy định của cơ quan có thẩm quyền thực hiện các biện pháp tương ứng và thích nghi cụ thể để giảm thiểu rủi ro lây nhiễm.

1 Vụ dịch COVID-19 đang có tác động đột phá lớn đến vận tải và di chuyển của châu Âu. Chuỗi cung ứng châu Âu được duy trì thông qua một mạng lưới rộng lớn các dịch vụ vận tải hàng hóa, bao gồm tất cả các phương thức vận tải. Tiếp tục và không bị gián đoạn, các dịch vụ hàng hóa qua đường hàng không và hàng không có tầm quan trọng chiến lược đối với toàn EU. Các chuỗi cung ứng trên đất liền, đặc biệt là đường bộ, chiếm 75% vận tải hàng hóa, đã bị ảnh hưởng đặc biệt nghiêm trọng bởi việc đưa ra các lệnh cấm nhập cảnh tại biên giới đất liền nội bộ và / hoặc hạn chế đối với các tài xế chuyên nghiệp tiếp cận một số quốc gia thành viên. Thời gian chờ đợi vào một số ngày gần đây, tại một số biên giới nội bộ của EU, đã vượt quá 24 giờ, ngay cả đối với các nguồn cung cấp y tế.

1. Đảm bảo dòng chảy liên tục dọc theo Mạng TEN-T

Mạng lưới giao thông xuyên châu Âu bao gồm các mạch quan trọng nhất của đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, tích hợp các cảng, sân bay và nhà ga đa phương thức, đóng một vai trò thiết yếu để đảm bảo lưu thông hàng hóa. Đảm bảo dòng chảy thông suốt của tất cả các hàng hóa trên mạng này là rất quan trọng để đảm bảo đáp ứng vệ sinh hiệu quả đối với đại dịch, để trấn an dân chúng rằng nguồn cung sẽ được bảo vệ và giảm thiểu tác động của virus đối với nền kinh tế.

- Các quốc gia thành viên cần thực hiện ngay các biện pháp sau đây để đảm bảo vận chuyển hàng hóa không bị cản trở dọc theo toàn bộ Mạng TEN-T.

Tất cả các phương tiện vận chuyển hàng hóa và tài xế sẽ được đối xử theo cách không phân biệt đối xử, không phân biệt nguồn gốc, điểm đến hoặc quốc gia đăng ký phương tiện hoặc quốc tịch của người lái xe. Các quốc gia thành viên không phân biệt giữa các phương tiện chở hàng hóa để sử dụng trong lãnh thổ của họ và những phương tiện chỉ đơn thuần là quá cảnh.

Bất cứ nơi nào kiểm soát biên giới nội bộ tồn tại hoặc đã được chỉ định, các quốc gia thành viên được mời chỉ định các điểm qua biên giới nội bộ có liên quan của TEN-T cũng như các điểm qua biên giới chính bổ sung trong phạm vi cần thiết, như 'làn đường xanh' qua biên giới.

Đi qua các cửa khẩu biên giới làn đường màu xanh này, mọi kiểm tra và sàng lọc sẽ không quá 15 phút.

Các cửa khẩu biên giới làn đường xanh được mở cho tất cả các phương tiện vận chuyển hàng hóa, bao gồm tất cả các phương tiện hạng nặng và hạng nhẹ và nơi áp dụng tàu và tàu.

Do tính chất phức tạp của chuỗi cung ứng và nhu cầu đảm bảo lưu thông tự do cho tất cả hàng hóa, các phương tiện chở bất kỳ loại hàng hóa nào cũng có thể sử dụng đường giao thông đường bộ màu xanh. Dịch vụ vận chuyển khẩn cấp nên được ưu tiên mọi lúc

Tại làn đường xanh biên giới, các thủ tục cần được giảm thiểu và sắp xếp hợp lý đến mức cần thiết. Việc nộp / hiển thị các tài liệu điện tử sẽ được coi là đủ.

Kiểm tra sức khỏe có thể được thực hiện trước hoặc sau biên giới nội bộ, tùy thuộc vào cơ sở hạ tầng sẵn có, để đảm bảo giao thông vẫn trôi chảy.

Các kiểm tra khác về tài liệu và hàng hóa - chẳng hạn như kiểm tra bên đường – sẽ được giảm thiểu và không vượt quá mức bình thường, để đảm bảo hàng hóa lưu chuyển tự do và tránh sự chậm trễ thêm.

Kiểm tra sức khỏe thực hiện theo cách giảm thiểu độ trễ và do đó không bắt buộc các tài xế phải rời khỏi phương tiện.

Ủy ban đã thiết lập platform cung cấp thông tin về các biện pháp vận chuyển khủng hoảng thực hiện bởi các quốc gia thành viên.

Ủy ban kêu gọi các quốc gia thành viên thiết lập hành lang quá cảnh an toàn để cho phép lái xe riêng và hành khách của họ, chẳng hạn như nhân viên y tế và vận tải, cũng như tất cả công dân EU được hồi hương, bất kể quốc tịch của họ. Các quốc gia thành viên cũng cần đảm bảo rằng họ có ít nhất một sân bay để hồi hương và các chuyến bay cứu trợ quốc tế.

2. Áp dụng tốt hơn các quy tắc cho công nhân vận tải

- Là một phần trong nỗ lực chung để duy trì các luồng giao thông thiết yếu di chuyển, các quốc gia thành viên sẽ hành động để đảm bảo sự di chuyển tự do trong EU của tất cả các công nhân tham gia vận tải quốc tế trong tất cả các phương thức vận tải, như lái xe, thuyền viên, phi công, phi hành đoàn, đoàn xe thanh tra, nhân viên bảo trì, v.v

- các quy tắc như hạn chế đi lại và cách ly bắt buộc đối với công nhân vận tải không có triệu chứng, sẽ được miễn,

Không ngăn chặn công nhân qua biên giới nội khối để thực hiện các chức năng vận chuyển: chứng nhận năng lực chuyên môn được quốc tế công nhận được xem xét đủ để chứng minh rằng một công nhân đang hoạt động trong vận tải quốc tế. Các chứng chỉ này tạm thời được coi là hợp lệ trong một khoảng thời gian hợp lý sau ngày hết hạn trong thời gian dịch Covid19.

Ủy ban cũng khuyến nghị sử dụng các biện pháp để tăng cường vệ sinh tại các sân bay, cảng, nhà ga và các trung tâm giao thông đường bộ khác. Việc chỉ định nhân viên ưu tiên cũng cần được xem xét trong các trung tâm vận chuyển cũng như các biện pháp để đảm bảo khử trùng, v.v

Để đảm bảo sự tiếp tục của dòng hàng hóa và nguyên liệu, đặc biệt là thực phẩm tươi sống và thực phẩm thiết yếu, động vật sống và thức ăn, đầu vào sản xuất nông nghiệp, thuốc bao gồm thuốc thú y, thiết bị bảo vệ cá nhân (PPE) và các chất có nguồn gốc con người và đầu vào công nghiệp để sản xuất và bảo trì các quy trình này, công nhân vận chuyển và vận hành các dịch vụ chuỗi cung ứng quan trọng và thiết yếu trong tất cả các phương thức vận tải sẽ được coi là một trong những nhóm ưu tiên - sau khi giải quyết các nhu cầu y tế nghiêm ngặt - trong việc phân phối và phân bổ thiết bị bảo vệ cá nhân (PPE) như sản phẩm khử trùng và găng tay.

Tất cả các nguyên tắc trên cũng sẽ áp dụng cho công dân nước thứ 3 nếu họ cần thiết trong việc cung cấp sự lưu thông tự do của các chuyên hàng trong và đến EU.

Mạng lưới đường giao biên giới trong EU

