

## ***Những điều cần biết về chế độ quản lý nhập khẩu mới***

Chế độ quản lý nhập khẩu mới - chính sách kiểm soát nhập khẩu ở 1 cửa duy nhất ở Tổng Cục Thuế Nhà nước AR. (AFIP), theo Quyết định số 3.252 của Tổng Cục Thuế Nhà nước AR., qui định từ ngày 01/2/2012 rằng, tất cả mọi người có nhu cầu nhập khẩu phải cung cấp các thông tin cho chính phủ bằng hai cách riêng biệt để hợp đồng nhập khẩu được cấp phép.

Một bản kê khai hải quan trước được trình cho cục thuế AFIP. Các điểm quan trọng nhất chế độ nhập khẩu mới là không áp dụng đối với các hoạt động tái nhập, hàng mẫu, quà tặng, bồi thường lô hàng thiếu, miễn trừ ngoại giao, chuyển phát nhanh, thư từ, vận chuyển, và nhà máy chìa khóa trao tay. Đối với các trường hợp còn lại, việc kê khai theo mẫu của Kit (Đại lý khai thuê Hải quan sử dụng hệ thống Maria) do vậy người giao hàng thực hiện việc này, ngoại trừ người nhập khẩu có thể truy cập trực tiếp hệ thống kê khai hải quan.

° Thông tin cần thiết bao gồm: số CUIT của nhà nhập khẩu, công ty, số CUIT của người gửi hàng, tiền tệ, mô tả hàng hóa, đơn giá, tổng trị giá FOB, mã số thuế, đơn vị kinh doanh, số lượng, nước xuất xứ, Incoterms (Các điều kiện và quy tắc giao hàng quốc tế).

• Dung sai được tính đối với trị giá FOB là +/- 5% và số lượng hàng hoá -5% . Hiệu lực của tờ khai đã được lập trước khi có các đơn đặt hàng, sẽ là 180 ngày và có thể được gia hạn.

Các chứng từ không được chuyển nhượng, vì vậy bạn chỉ nên sử dụng đúng nhà nhập khẩu đã yêu cầu.

Có thể sử dụng nhiều bản khai nhập khẩu cho một lô hàng hoặc sử dụng một bản khai cho nhiều lô hàng và cũng có thể sử dụng một phần của tờ khai. Một khi chứng từ được gửi đi, phê duyệt trước mười ngày (AFIP thụ lý trong vòng 72 tiếng và các bộ phận khác là 7 ngày ). Xác nhận này được gửi các nhà nhập khẩu và người giao hàng bằng "cửa sổ điện tử" và kiểm tra mục " hoạt động hải quan của tôi" trong trang web của AFIP. Nếu không có ý kiến tại thời điểm này, việc mua hàng đã được phê duyệt.

So với việc cấp Giấy phép không tự động nhập khẩu trước kia (Licencia no automatic de Importacion), thì Qui định mới này có những điểm khó khăn và không thuận lợi cho người nhập khẩu như sau:

- Trước kia, khi xin phép nhập khẩu, người nhập khẩu chỉ cần làm thủ tục và xin phép Cục Công Ngoại thương (Secretaria de Comercio Exterior) để cấp giấy phép NK (Licencia no automatic de Importacion). Thời gian xem xét và phê duyệt thông thường là 30 ngày, nhưng cũng có trường hợp kéo dài đến 3 tháng, hoặc cá biệt, đến 6 tháng mà không giải thích lý do. Cũng theo qui định cũ (mặc dù chưa công bố chính thức), thì khi người nhập khẩu muốn nhập 1 giá trị hàng là bao nhiêu thì cũng phải bảo đảm xuất khẩu 1 trị giá hàng tương tự bấy nhiêu, không nhất thiết phải là hàng cùng loại. Ví dụ: nhà nhập khẩu muốn NK 1 lô hàng mì ăn liền trị giá 100.000 USD, thì họ cũng phải xuất được 100.000 USD mặt hàng khác, chẳng hạn như là bột mì. Việc qui định này không áp dụng đối với tất cả các mặt hàng mà chỉ áp dụng đối với 1 số mặt hàng cần hạn chế NK, đặc biệt là hàng thực phẩm.
- Nay, người nhập khẩu phải làm thủ tục, xuất trình và hoàn thành việc khai báo các giấy tờ xin phép nhập khẩu cho Hội đồng kiểm tra trước khi nhập khẩu (DJAI), theo hệ thống xuất trình tại 1 cửa tại Tổng Cục Thuế Nhà nước AR. (AFIP) và phải được sự đồng ý của Hội đồng này, gồm có : Tổng Cục Thuế Nhà nước AR. (AFIP); Tổng Vụ thuế (Direccion General Impositiva); Tổng Cục Hải quan AR. (Direccion General de Aduanas); Tổng Vụ các nguồn tài chính về an sinh xã hội (Direccion General de Recursos de la Seguridad social). Việc khó khăn nhất của qui định mới này, theo các nhà phân tích trong và ngoài nước (mặc dù chưa công bố chính thức), là người nhập khẩu phải bảo đảm sản xuất được 1 trị giá hàng tương đương với trị giá xin nhập khẩu để xuất khẩu. Qui định cũ trước kia chỉ yêu cầu nhà nhập khẩu phải xuất khẩu 1 trị giá tương đương nhập khẩu, không kể là mặt hàng gì, nay với qui định mới này, họ phải bảo đảm sản xuất 1 trị giá hàng tương tự với mặt hàng xin NK, tương đương với trị giá xin nhập khẩu để xuất khẩu đi. Đây là 1 việc còn khó khăn hơn rất nhiều đối với

nhà nhập khẩu, vì họ không thể sản xuất ra được loại hàng hóa tương đương mà họ đã xin nhập khẩu.

-

Song song với việc trình DJAI tại Tổng cục thuế, nhà nhập khẩu phải thực hiện một thủ tục là gửi toàn bộ thông tin trên bằng e-mail đến Cục Ngoại Thương cho ông Guillermo Moreno, địa chỉ hòm thư: [notadepedido@mecon.gob.ar](mailto:notadepedido@mecon.gob.ar). Bên cạnh các thông tin tương tự như đã gửi cho AFIP, trong email phải thông báo ngày giao hàng và ngày nhận hàng nhập khẩu. Mặc dù hệ thống đã được công bố của Chính phủ như một cửa điện tử khai báo nhập khẩu duy nhất, nhưng song song cũng phải báo cáo bằng thư điện tử đến Cục trưởng Ngoại Thương, ông Guillermo Moreno, đối với hàng hoá nhập khẩu.

-

Theo qui định mới này, người nhập khẩu không được làm các thủ tục nhập khẩu chuẩn bị trước như lúc trước, chẳng hạn: Xác nhận đơn đặt hàng, đặt tiền đặt cọc trước để bảo đảm hợp đồng, không được trả tiền trước, không được mở thư tín dụng (L/C), không được xác nhận việc xếp hàng xuống tàu trước, không được tiến hành giao dịch chuẩn bị và thỏa thuận trước với nhà cung cấp, ngân hàng, đại lý giao nhận hàng, vận chuyển v.v... mà phải chờ được Hội đồng kiểm tra trước khi nhập khẩu (DJAI) đồng ý cho phép nhập khẩu thì mới được tiến hành các thủ tục nhập khẩu ban đầu như trước kia vẫn làm, bởi nếu Hội đồng kiểm tra trước khi nhập khẩu (DJAI) không phê chuẩn đồng ý cho nhập khẩu thì tất cả các thủ tục đã làm trước với nhà xuất khẩu, ngân hàng, đại lý giao nhận hàng, vận chuyển v.v... đều phải hủy bỏ. Đồng thời người nhập khẩu vẫn phải làm các thủ tục để xin giấy phép không tự động nhập khẩu (Licencia no automatic de Importacion), giấy phép về an toàn về điện (trong trường hợp nhập khẩu đồ điện). Như vậy, với qui định mới này, người nhập khẩu phải làm thủ tục nhiều gấp đôi so với trước.

-

Các chứng từ được phép nhập khẩu, không được chuyển nhượng, vì vậy người nhập khẩu phải sử dụng đúng nhà xuất khẩu đã yêu cầu. Ví dụ: Đơn đặt hàng, hoặc Hợp đồng được phép ký với nhà cung cấp A, nếu đã lỡ thời gian giao hàng, hoặc nhà cung cấp A không thể cung cấp được, nay ta muốn mua của nhà cung cấp B thì ta lại phải làm lại thủ tục từ đầu, chứ không thể dùng bộ chứng từ đã được phép của (DJAI) mà mua hàng của nhà cung cấp B được.

- Trước kia, việc khai báo Hải quan được khai báo khi hàng đã đến cảng, nhưng nay, mặc dù hàng chưa được giao xuống tàu và cũng chưa đến cảng, nhưng nhà nhập khẩu đã phải khai báo Hải quan, việc này gây rất nhiều khó khăn cho nhà nhập khẩu.
- Tương tự như vậy, việc không chế số lượng hàng được phép nhập khẩu theo dung sai được tính trước đối với trị giá FOB là +/- 5% và số lượng hàng hoá nhỏ hơn 5% (-5%) cũng gây rất nhiều khó khăn cho nhà nhập khẩu, bởi nếu khi hàng đến mà số lượng bằng hoặc lớn hơn 5% thì người nhập khẩu sẽ không được phép nhập khẩu, mà điều này trên thực tế có rất nhiều trường hợp số lượng hàng giao khi đến cảng đến có sự dung sai sai khác với số lượng qui định, do tính chất của hàng hóa, chẳng hạn hàng giao rời với số lượng lớn, đặc biệt là hàng nông sản (ngũ cốc, gạo, cà phê, đậu tương...) hoặc hàng khoáng sản (than, quặng), hàng hóa chất (phân bón) v.v..., rất khó chính xác được đúng dung sai về số lượng.
- Nhà nhập khẩu sẽ bị chậm trễ hoặc bị bỏ lỡ cơ hội nhập khẩu, bởi không dám khẳng định hoặc ký đơn đặt hàng, Hợp đồng nhập khẩu hoặc thỏa thuận bất kỳ một khâu nào trước trong quá trình nhập khẩu (như đã nêu ở trên) để chuẩn bị trước, một khi không biết mình có được phê chuẩn nhập khẩu hay không.
- Nhà nhập khẩu sẽ chịu nhiều khó khăn và phức tạp hơn đối với qui định mới này, bởi các thủ tục và tính không chắc chắn của những biện pháp mà Hội đồng kiểm tra trước khi nhập khẩu (DJAI) xem xét và tiến hành để đồng ý cho phép nhập khẩu, mặc dù thời gian xem xét có thể rút ngắn hơn, từ 72 tiếng đến 15 ngày.
- Với qui định mới này, Chính phủ muốn kiểm soát lượng ngoại tệ phải trả cho nước ngoài hàng tháng của AR. Nếu lượng ngoại tệ lớn thì sẽ hạn chế hoặc dừng nhập khẩu, bởi mục tiêu của Chính phủ là không muốn bị thâm hụt thương mại, mà muốn có thặng dư thương mại.

**Dương Thế Hưng.**

**Thương Vụ VN tại Argentina.**